



EXTRAWHEEL PRZYCZEPKA BAGAŻOWA BRAVE 28\" Z KOŁEM + TORBY DRIFTER 100L PREMIUM CORDURA o

Opis produktu

Sugerowana cena detaliczna: 2499,90zł

Nowe wcielenie przyczepki Extrawheel w postaci modelu Brave z jej unikatowymi cechami stanie się z pewnością powodem wielu pozytywnych emocji przechodniów i kierowców, obok których przejedzie dumny z jej posiadania rowerzysta. Używać Extrawheela Brave to uchodzić za globtrotera po niejednej wyprawie w najtrudniejsze zakątki Ziemi. Nowy unikatowy wizerunek przyczepki to efekt zmian technologicznych dających jeszcze więcej możliwości.

Modyfikacja głównej myśli przewodniej konstruktorów, że przyczepka to dla biker'a również dodatkowe (extra) zapasowe koło (wheel), dało efekt w postaci niezwykle ważnej i unikalnej cechy Brave'a. Jeszcze do żadnej przyczepki na świecie nie można było zamontować zarówno koła przedniego jak i pełnowymiarowego koła tylnego. Brave to ma i w razie poważnej awarii na bezludziu daje rozwiązanie pozwalające kontynuować wyprawę przez bezdroża.

Extrawheel Brave standardowo wyposażona jest w dobrej jakości koło przednie. Producent wychodzi naprzeciw klientowi i umożliwia zakup przyczepki rowerowej bez koła. Klientowi pozostaje zamontować koło według własnego życzenia i potrzeb – przednie lub tylne.

Komplet zawiera szybkozamykacz ze stali nierdzewnej, zamiast niego zamówione mogą być również nakrętki z tego samego wytrzymałego materiału. Standardowo do przyczepki przewidziano montaż koła tylnego z piastą 135 mm. Załączane są jednakże również tuleje dystansowe do zamontowania koła przedniego.

Cienkościenne rury stalowe złożone w zwartą konstrukcję ramy zapewniają wysoki poziom sztywności. Przyczepka może dzięki temu przewozić ładunki o sporych gabarytach i znacznym ciężarze dając wszędzie poczucie bezpieczeństwa. W końcu stal – w razie awarii – pospawa nawet domorośli majsterkowicz na końcu świata!!!

Zmiany konstrukcyjne wprowadzone do przyczepki zaowocowały zwiększoną sztywnością,

poprawą wyważenia, a przez to znaczącą poprawą właściwości jezdnych: przyczepności i trakcji.

„Tam, gdzie wjedzie rower, ma wjechać również Extrawheel!” – to jedno z założeń twórców Brave’a. By je realizować i by przyczepka idealnie podążała za tylnym kołem roweru dużym zmianom uległ widelec łączący Extrawheela z osią tylnego koła roweru – stał się masywniejszy, sztywniejszy i eliminuje drgania zwiększając radość z jazdy. Na tym nie koniec – elementy cierne dyszla służącego do zapinania widelca łączącego przyczepkę z rowerem stały się wymienne. Uzyskaliśmy przez to możliwość ich wymiany przez użytkownika w razie uszkodzenia mechanicznego, nawet z daleka od jakiegokolwiek warsztatu.

Skuteczną ochronę bagażu przed piaskiem, błotem i innymi zanieczyszczeniami na drodze zapewni błotnik o na nowo zaprojektowanym design’ie. Uatrakcyjni on wygląd przyczepki i współgra estetycznie z nową flagą w ostrzegawczych barwach i logo Extrawheel.

Tylko do modelu Brave dedykowane są dwa modele worków transportowych o pojemności 50 litrów. Duża pojemność worków wymaga dużej stabilności mocowania do przyczepki, zapewniają to aż 3 zaczepy KlickFix na wzmacnianej ścianie tylnej, pasują one idealnie do uchwytów technicznych w ramie. Wytrzymała Cordura i podklejane szwy zapewniają workom wspaniałą wytrzymałość i niezawodną wodoodporność. Pierwsza z dostępnych wersji to rolowany w klasyczny sposób Drifter, druga – Drifter Zipp – zamyka się za pomocą całkowicie wodoszczelnego i pyłoszczelnego zamka marki Tizip – znanego ze swej skuteczności w skafandrach nurkowych. Uchwyty techniczne przyczepki okazują się bardzo przydatne również przy przewożeniu różnych ładunków, których przytroczenie umożliwiają zwykłe paski.

Zautomatyzowanie procesu produkcyjnego przez zastosowanie do obróbki urządzeń cyfrowych daje gwarancję pełnej powtarzalności parametrów każdego wyprodukowanego elementu oraz utrzymanie standardów jakości najwyższym poziomie. Miejsce produkcji to Polska.

Podsumowanie:

- Przekuwający uwagę design
- Bardzo sztywna rama polepszająca trakcję i umożliwiającą przewóz do 100 litrów bagażu
- Funkcja zapasowego koła do roweru – można montować przednie lub tylne koło
- Przyczepka w standardzie jest przygotowana na tylne koło o niaście 135 mm.
- W komplecie są tuleje dystansowe do montażu koła przedniego
- Designerski błotnik
- Flaga w kolorze ostrzegawczym z logo Extrawheel
- Wymienne przedzuby na dyszlu
- W komplecie dwa worki wodoodporne z Cordury 2x50 litrów
- Nowy, bardziej sztywny widelec
- W komplecie szybkozamykacz Standard
- Nakretki na pełne osie lub sztywne osie Thru Axle dostępne w osobnym zakupie
- W standardzie dobrej jakości koło przednie (można zakupić bez koła)
- Jest jedyna przyczepka rowerowa na rynku przystosowana do jazdy off road
- Małe wymiary ułatwiają transport (zwłaszcza lotniczy)
- Przewieźć nawet do 35 kg ładunku
- Pasuje do prawie wszystkich rowerów (poziomych, szosowych, MTB, tandemów i z pełną amortyzacją)
- Mniej eksploatacji rower obciążony tradycyjnymi sakwami
- Zwiększa bezpieczeństwo zwracając uwagę kierowców
- Zwiększa stabilność obniżając środek ciężkości
- Na stromych podjazdach lepiej trzyma przednie koło roweru na drucznie
- Zwiększa żywotność tylnego koła roweru (mniejsze obciążenie niż roweru z sakwami)
- Zmniejsza opory jazdy w piasku niż rower z sakwami (trzęcie koła)

- Ułatwia wsiadanie i zsiadanie z roweru; podczas jazdy nie zaczepia się o sakwy nietami
- Szybki montaż – zaczepia się do roweru błyskawicznie
- Zwrotność – niewielka długość ułatwia manewrowanie i skręty

Parametry:

- **Przednie koło w rozmiarze w standardzie: opona 28×1,75" Schwalbe Land Cruiser PLUS**, piasta Shimano, obręcz kapslowana Ryde, 32 szprychy Sapim Leader stal nierdzewna. detka Schwalbe
- Przyczepka dostępna również bez koła
- **Rama Brave pomieści koła do rozmiaru 29×2.6"**
- Materiał przyczepki: Stal cienkościenna. stal nierdzewna. tworzywo sztuczne
- **Materiał toreb: Cordura Made in Germany – wysoka wytrzymałość.** Tylne ściany sakw wykonana z odpornego materiału Tarpaulin 680g/m w celu jeszcze lepszego utrzymania czystości i odporności na warunki. Obie tkaniny produkowane w Niemczech
- W zestawie tuleje dystansowe do koła przedniego
- Długość przyczepki: 85cm
- Długość przyczepki z widelcem: 128 cm
- Waga ramy z błotnikiem: 2,5kg
- Waga koła: 2kg
- Waga widelca: 1,2kg
- Waga sztycy: 120g
- Waga worków Drifter 100L: 3,4kg
- Długość flaki Extrawheel: 70cm
- Made in Poland
- **Niezawodność – 5 lat gwarancji!**

Przyczepki Extrawheel sprawdzają się w każdym terenie, najlepsze również na offroad - zobacz [filmik](#).

A [tu](#) porównanie modeli przyczepek Extrawheel w formie [filmiku](#) - można włączyć polskie napisy.