



EXTRAWHEEL PRZYCZEPKA BAGAŻOWA MATE BEZ KOŁA + TORBY DRIFTER 100L POLYESTER

Opis produktu

Sugerowana cena detaliczna: 2499,90zł

Brylantem w stajni Forda od 55 lat jest muskularny Mustang. Gwiazdor Hollywood i spełnienie marzeń motoryzacyjnych milionów amerykańców. Brylantem w stajni Extrawheel od dziś będzie przyczepka Mate – taki muscle car dla rowerzystów. Mate wygląda wręcz imponująco. Przyczepka podpięta do roweru Fat bike stanowi idealną całość i jest znakiem rozpoznawczym właściciela wzbudzając respekt i szacunek każdego użytkownika dróg. Wygląd i prestiż to jednak nie wszystko, tu liczą się również osiągi. Pustynia, lodowiec, preria czy busz to idealny żywioł dla tego zespołu. Doświadczeni podróżnicy rowerowi z pewnością docenią ten, najbardziej profesjonalny sprzęt na wyprawę. Dumnym właścicielem Mustanga może być każdy, nie trzeba być sportowcem – stąd jego siła i popularność. Extrawheel Mate świetnie sprawdzi się również w tej roli – na krótkich wycieczkach w mieście lub poza miasto. Można go bez problemu podłączyć do fat bike z napędem elektrycznym. W tej opcji nawet mało wysportowany ojciec może zostać bohaterem rodziny, zabierając żonę i dzieci na rowerowy biwak. Jego rower z zapakowaną przyczepką na pewno zrobi wielkie wrażenie na sąsiadach i dodatkowo pozwoli bez zmęczenia dojechać do celu ciesząc się z niespodzianki dla dzieci.

Legenda Mustanga urodziła się w 1964 roku. Kto wie, czy w 2019 roku właśnie nie rodzi się legenda Extrawheela Mate – gwiazdy bezdroży i króla na rynku przyczepek rowerowych...

Podsumowanie:

- Przyciepka w stylu design
- Jedyna na świecie przyczepka rowerowa dedykowana do rowerów Fat bike
- Designerski błotnik
- Bardzo sztywna rama polepszająca trakcję i umożliwiającą przewóz do 100 litrów bagażu oraz do 35kg ładunku.
- Funkcja zapasowego koła do roweru – do ramy przyczepki pasują koła max 29x3" oraz 26x5"
- Przyczepka w standardzie jest przystosowana na koło o piąście 135 mm.
- Flaga w kolorze ostrzegawczym z logo Extrawheel

- Wymienne przeguby na dźwzlu
- W komplecie dwie sakwy wodoodporne z Poliestru 2x50 litrów
- Nowy, bardziej sztywne widelec
- W komplecie szwkozamkacz Long szerokość 155-210mm
- **Szwkozamkacz Standard, Nakrętki na pełne osie lub sztywne osie Thru Axle dostępne w osobnym zakupie**
- W standardzie w tej wersji oferowana bez koła (można zakupić również wersję z kołem)
- Jest jedyna przyczepka rowerowa na rynku przystosowana do jazdy off road
- Optymalne wymiary ułatwiają transport (zwłaszcza lotniczy)
- Dedykowana do rowerów Fat bike ale można ją podpiąć do zwykłych rowerów
- Mniej eksploatauje rower obciążony tradycyjnymi sakwami
- Zwiększa bezpieczeństwo zwracając uwagę kierowców
- Zwiększa stabilność obniżając środek ciężkości
- Na stromych podjazdach lepiej trzyma przednie koło roweru na gruncie
- Zwiększa żywotność tylnego koła roweru (mniejsze obciążenie niż roweru z sakwami)
- Zmniejsza opór jazdy w piasku niż rower z sakwami (trzecie koło)
- Ułatwia wsiadanie i zsiadanie z roweru; podczas jazdy nie zaczepia się o sakwy nietami
- Szybki montaż – zaczepia się do roweru błyskawicznie
- Zwrotność – niewielka długość ułatwia manewrowanie i skręty

Parametry:

- Przednie koło w tej wersji dostępne osobno.
- **Rama Mate pomieści koła do rozmiaru 29x3" oraz max. 26x5"**
- Materiał: Stal cienkościenna, stal nierdzewna, tworzywo sztuczne
- Materiał toreb: **Polyester Made in Germany – wysoka wytrzymałość.** Tylna ściana sakwy wykonana z odpornego materiału Tarpaulin 680g/m w celu jeszcze lepszego utrzymania czystości i odporności na warunki. Obie tkaniny produkowane w Niemczech
- Długość przyczepki: 90cm
- Długość przyczepki z widełcem: 135cm
- Waga ramy z błotnikiem: 3,5kg
- Waga widełca: 1,2kg
- Waga szwkozamkacza Long (szerokość 155-210mm): 125g
- Waga toreb DRIFTER 100L: 3,6kg
- Długość flaki Extrawheel: 70cm
- Made in Poland
- Niezawodność – 5 lat gwarancji!