



EXTRAWHEEL PRZYCZEPKA BAGAŻOWA VOYAGER PRO 28" BEZ KOŁA

Opis produktu

Sugerowana cena detaliczna: 1599,90zł

Obdarzona wielką sympatią podróżników rowerowych przyczepka Voyager, po wielu latach sprzedaży w 72 krajach na świecie, potrzebowała nowatorskich pomysłów na miarę XXI wieku. Nasz entuzjazm w udoskonaleniu sprawdzonego na wielu trudnych wyprawach „starego” modelu przyczepki zaprowadził nas jednak o wiele dalej niż zwykły lifting. Nowy Voyager PRO doczekał się nie tylko zwykłych zmian kosmetycznych, ale wręcz całkowicie nowej, unowocześnionej na każdym poziomie konstrukcji. Ramie Voyagera PRO nadaliśmy zupełnie nowy kształt w postaci zamkniętej „klatki”, co maksymalnie zwiększyło jej sztywność, warunki trakcyjne oraz niezwykłą przyjemność z jazdy. Dzięki wprowadzonym innowacjom w budowie ramy uzyskaliśmy również wygodny uchwyt do trzymania przyczepki.

W odróżnieniu do wersji pierwszej przewidzieliśmy miejsce na aż dwa worki transportowe, łatwo mocowane zwykłymi paskami kompresyjnymi w pozycji pionowej przed sakwami, co nie tylko zwiększa objętość przewożonego bagażu, ale również obniża środek ciężkości całego ładunku.

Najważniejszym elementem Extrawheela jest widelec, czyli łącznik z rowerem. Z tego powodu włożyliśmy wiele wysiłku w nowatorską konstrukcję nowego widelca, który jednocześnie jest jeszcze bardziej sztywny, nie przenosi drgań, poprawia pozytywne doznania w trakcie podróży (o wiele lepsza trakcja) oraz co bardzo ważne jest uniwersalny. Pasuje bowiem nie tylko do Voyagera PRO, ale również do topowego modelu Brave i będzie pasował do wszystkich następnych modeli Extrawheela w przyszłości. Po wielu testach tego unikalnego rozwiązania w praktyce, nasze pozytywne wrażenia są na tyle silne, że gwarantujemy podobne doznania wśród wszystkich użytkowników Extrawheela.

Przyczepka rowerowa Voyager PRO pasuje idealnie do naszych firmowych sakw, ale również można do niej przypinać modele innych marek dostosowane uchwyty do standardowej rury o średnicy 12 mm. Sakwy Extrawheel są wykonane z oryginalnej cordury z

podklejonymi szwami i zapewniają wytrzymałość i wodoodporność z łatwością konkurując z najlepszymi sakwami na rynku.

Voyager PRO zyskał bardzo wiele na zmianach konstrukcyjnych, ale również na designie. Jego wygląd jest jeszcze bardziej oryginalny i niepowtarzalny, a wyraźne logo firmy na licznych detalach w istotny sposób podkreślają jego nietuzinkowość i kraj pochodzenia oraz produkcji – Polskę. Pomimo licznych zmian w wyglądzie i funkcjonalności naszej przyczepki, niezmienny został najważniejszy jej atut – unikatowy na skalę świata Extrawheel na wszystkich kontynentach jest nadal obiektem podziwu przyciągając uwagę obserwatorów i wzbudzając niezwykle poczucie satysfakcji jego użytkowników.

Zapewniamy najwyższą jakość wykonania dzięki zautomatyzowanemu procesowi produkcji na maszynach numerycznych CNC. Dzięki temu powtarzalność wszystkich elementów minimalizuje ewentualne reklamacje niemal do zera.

Podsumowanie:

- Przyciękujący uwagę design
- Bardzo sztywna rama polepszająca trakcję
- Funkcja zapasowego koła do roweru – przedniego
- Flaga w kolorze ostrzegawczym z logo Extrawheel
- Wymienne przedupny na dyszl
- Nowy, bardziej sztywny widelec
- **W komplecie szbkkozamykacz Standard**
- **Nakretki na pełne osie lub sztywne osie Thru Axle dostępne w osobnym zakupie**
- Jest jedyną przyczepką rowerową na rynku przystosowaną do jazdy off road
- Małe wymiary ułatwiają transport (zwłaszcza lotniczy)
- Przewiezie nawet do 35 kg ładunku
- Pasuje do prawie wszystkich rowerów (poziomych, szosowych, MTB, tandemów i z pełną amortyzacją)
- Mniej eksploatację rower obciążony tradycyjnymi sakwami
- Zwiększa bezpieczeństwo zwracając uwagę kierowców
- Zwiększa stabilność obniżając środek ciężkości
- Na stromych podjazdach lepiej trzyma przednie koło roweru na gruncie
- Zwiększa żywotność tylnego koła roweru (mniejsze obciążenie niż rower z sakwami)
- Zmniejsza opór jazdy w piasku niż rower z sakwami (trzecie koło)
- Ułatwia wsiadanie i zsiadanie z roweru; podczas jazdy nie zaczepia się o sakwy i pęta
- Szybki montaż – zaczepienie do roweru błyskawicznie
- Zwrotność – niewielka długość ułatwia manewrowanie i skręty

Parametry:

- **Przyczepka bez koła wmontowana w błotnik kompatybilny z kołem 28"**
- Przyczepki dostępne również z kołem 26" lub 28"
- **Rama Voyager PRO pomieści koła do rozmiaru 29x2,6" – dla kół 29" błotnik należy zdemontować**
- **UWAGA. Sakwy oraz worki dostępne są w osobnym zakupie. Zdjęcia z sakwami oraz workami jest wyłącznie poglądowe**
- Materiał: Stal cienkościenna, stal nierdzewna, tworzywo sztuczne, cordura
- Długość przyczepki: 85cm
- Długość przyczepki z widełcem: 128 cm
- Waga ramy z błotnikiem: 1,9kg
- Waga widełca: 1,2kg
- Waga szbkkozamykacza: 120g
- Długość flagi Extrawheel: 70cm
- Made in Poland
- **Niezawodność – 5 lat gwarancji!**

Przyczepki Extrawheel sprawdzają się w każdym terenie, najlepsze również na offroad - zobacz [filmik](#).

A [tu](#) porównanie modeli przyczepek Extrawheel w formie [filmiku](#) - można włączyć polskie napisy.